



Codice accessorio

1290: Palo rastremato con piastra - H totale 9000mm - diametro della base Ø194mm - diametro finale Ø120mm

Descrizione tecnica

Palo cilindrico rastremato realizzato in acciaio zincato a caldo 65 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), con successivo trattamento superficiale di verniciatura a polvere. Il ciclo standard di verniciatura è riferito alla norma UNI EN ISO 12944 con classe di durabilità C4-H (idoneo per aree industriali e zone costiere con moderata salinità). Per preservare l'integrità del manufatto la medesima norma UNI EN ISO 12944-1 prevede una manutenzione ordinaria e un controllo con periodicità di 6 mesi. La zincatura prevede l'operazione di agitazione, in modo da impedire l'accumulo di sali di zinco al suo interno. Il palo è costituito da due tubi saldati; è in acciaio EN 10025-S355JR (ex Fe 510 UNI 7070); il primo cilindro ha diametro di 194 mm, spessore 3 mm e altezza 3200 mm, mentre il secondo ha diametro 121 mm, spessore 4 mm e altezza 5800 mm. L'asola per la portella è dimensionata a 310x95 mm, ad altezza 1000 mm dal terreno, idonea per il montaggio della morsettiere a due fusibili (cod. 1863). La portella è realizzata a filo, in fusione di alluminio, e posizionata in corrispondenza del lato perpendicolare alla linea stradale; ad essa è correlata la relativa chiave, triangolare grande (9 mm lato chiave) per portella (cod. 0246). La chiusura è assicurata tramite una guarnizione di tenuta antinvecchiante che si adatta alle irregolarità superficiali del palo. La portella è montata per mezzo di una contropiastra, fissata all'interno al palo tramite saldatura a punti. Internamente al palo è presente un gancio metallico, atto a supportare la morsettiere. Esso è costituito da un tondino metallico di diametro 4 mm, ripiegato due volte, di dimensioni 40x26 mm, saldato ad altezza di circa 1310 mm dal terreno. Il palo presenta 5 fori passanti di diametro 15 mm, posti ad altezze da terra di 6500 mm, 7100 mm, 7700 mm, 8300 mm e 8530 mm, idonei per il fissaggio dei corpi illuminanti. La piastra di ancoraggio per il supporto del palo è in acciaio EN 10025-S235JR (ex Fe 360 UNI 7070) zincato a caldo 65 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5); ha geometria quadrata, dimensioni 400x400 mm e spessore 20 mm. I 4 fori di diametro 30 mm, con interasse di 300x300 mm, permettono il passaggio dei tirafondi di fissaggio. Il palo è assicurato alla piastra tramite saldatura alla base; inoltre 4 alette di rinforzo, alte circa 100 mm, sono saldate intorno ad esso. La piastra è dimensionata in conformità alle normative vigenti descritte nel Decreto Ministeriale del 16/01/96. I tirafondi in acciaio, lunghi 500 mm e con diametro 24 mm, sono bloccati tramite viterie in acciaio. All'estremità superiore del palo viene installato un tappo di chiusura di materiale plastico. Il palo è idoneo per resistere alla spinta dinamica del vento nella zona 7 di installazione e III categoria del sito.

Installazione

Il palo si applica tramite accoppiamento piastra saldata-contropiastra di ancoraggio, quest'ultima in acciaio EN10130 DC01 (ex Fe P01 UNI 5866) zincata a caldo, e i tirafondi ne bloccano il movimento. La contropiastra e i relativi tirafondi (cod. 0454) non sono compresi tra gli accessori del palo. A richiesta, si ricorre all'uso di una base per palo grigia (cod. 1843), composta da due pezzi aggregabili realizzati in fusione di alluminio, di diametro 620 mm e altezza 184 mm. E' possibile personalizzare l'elemento attraverso scritte in rilievo ricavate in fusione.

Colore
Grigio (15)

Peso (Kg)
162.8

Cablaggio

L'asola di ispezione è posizionata ad una distanza di 1000 mm dalla base del palo, le dimensioni sono di 310x95 mm. Il portello di ispezione è realizzato in fusione di alluminio e viene applicato a filo con il palo in corrispondenza del lato perpendicolare alla linea stradale. Il portello è completo di guarnizione per garantire l'IP44, chiusura mediante chiave triangolare grande (9 mm lato chiave). L'ingresso del cavo di alimentazione avviene attraverso il foro sulla base del palo. Il collegamento di messa a terra si realizza mediante un inserto in acciaio tropicalizzato, fissato in corrispondenza dell'asola nella zona interna del palo. la sezione massima del cavo terra deve essere di 16 mm².

Soddisfa EN60598-1 e relative note

